



FLASH D'EPREUVE

Date: 8 Mai 2010
Jour: Deux
Epreuve spéciale: 16
Temps: Couvert
Conditions routières: sèches et poussiéreuses – une route avec des traces mieux définies

Flash No: 16
Distance: 30.89 km

Voiture 11. Petter Solberg/Phil Mills

C'est instable, mais ça reste une très bonne épreuve. Je la conduis, je sais de quoi je parle. J'utilise toute la route et même plus. J'essaie de faire les meilleurs temps possibles, donc j'y vais à fond et puis on verra bien où ça aboutira. Demain, c'est le jour le plus important et ça m'aiderait beaucoup d'être bien placé au départ.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

Je suis déçu. Bien que j'ai conduit du mieux que je pouvais, je n'arrive pas vraiment à m'améliorer et mes chronos ne sont pas supers. Etre 3^{ème} au départ demain, ce n'est pas mal, mais nous perdons trop de temps. Il faut qu'on fasse quelque chose.

Voiture 7. Sebastien Ogier/Julien Ingrassia

(En réponse au commentaire de Julian selon lequel « Personne ne semble avoir recours à des stratégies particulières »). C'est bien mieux comme ça. Aujourd'hui, tout le monde y va aussi fort que possible. C'était une journée très intéressante. Je pense que Loeb me suit de très près et on est peut-être même en tête ce soir. Il était incroyablement rapide aujourd'hui, mais je pense que je suis allé aussi vite que je le pouvais. On verra bien ce qui se passera demain.

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

Ça n'a pas été une très bonne journée pour moi, mais je vais tenter de tenir tête à Latvala et Petter demain. Loeb était très très rapide. Le terrain était vraiment difficile à conduire. Ça devrait s'améliorer demain, on verra bien.

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

On a fait quelques petites erreurs et en plus, on n'a pas la vitesse. On a encore perdu 4 secondes par rapport à Ogier et je ne peux pas le surpasser. Je ne comprends pas, mais moi je ne peux pas aller plus vite, c'est sûr !

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

J'ai vraiment apprécié cette épreuve, mais j'ai un problème avec les freins. J'ai beau appuyer plus dur sur la pédale, ça ne freine pas tout. Ce n'est pas évident quand c'est comme ça. La piste, je l'ai beaucoup appréciée car elle était plus déblayée, c'est beaucoup mieux. Les deux épreuves précédentes étaient assez difficiles, mais demain devrait être une bonne journée. En effet, il y a une de mes spéciales préférées demain matin, je l'attends avec impatience.

Voiture 1. Sebastien Loeb/Daniel Elena

Je crois qu'aujourd'hui était ma meilleure journée de rallye, c'était incroyable. On a conduit à fond à chaque instant de chaque épreuve et je crois qu'on n'est pas loin de la tête. Une journée pas croyable ! Cette journée de rallye est de loin la meilleure de ma carrière. Quand on fait une erreur, qu'on fait tout pour la rattraper et qu'on y arrive, c'est merveilleux ! Je ne sais pas ce qui va se passer demain, mais je devrais marquer des points.

Voiture 6. Henning Solberg/Ilka Minor

Ça va.

Voiture 9. Federico Villagra/Jorge Perez Companc

C'était un peu mieux, un peu plus dégagé, mais toujours technique.

PWRC

Voiture 29. Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Spéciale pas évidente, c'était un peu plus difficile que la première fois. Quelques passages étaient très glissants et d'autres moins, alors c'était vraiment dur de trouver une bonne cadence. On a de la chance d'avoir terminé cette épreuve après quelques moments scabreux.

Voiture 28. Xavier Pons/Alex Haro

Ça ne va pas. J'ai fait un tête-à-queue en plein milieu de la spéciale et j'ai perdu au moins 10 secondes. Mais pas de problème, la voiture roule bien.

Voiture 21. Martin Prokop/Jan Tomanek

C'était ok. La spéciale était très bien. Nous nous sommes faits une bonne frayeur alors que nous roulions à pleine allure. Nous avons beaucoup de chance. Nous avons perdu beaucoup de temps dans la spéciale précédente à cause d'un accident qui nous a forcés à arrêter. J'espère que notre retard sera compensé. C'était une bonne spéciale pour nous.

Voiture 38. Hayden Paddon/John Kennard

C'était bien. L'arrière de la voiture dérape beaucoup. Nous avons mis de nouveaux pneus, juste avant le départ de la spéciale et c'est possible que cela ait nuit à l'équilibre de la voiture. C'était un parcours sans embûches, rien de spectaculaire.

Voiture 24. Patrik Sandell/Emil Axelsson

Ok. Il y avait beaucoup de poussière à cause de la voiture devant moi.

Voiture 27. Janne Tuohino/Risto Pietilainen

Rien de spécial. On a essayé de pousser dans certaines spéciales. Nous n'avons pas fait de bons chronos, c'est frustrant.

Voiture 32. Toshi Arai/Daniel Barritt

Une journée pas mauvaise. C'est assez difficile car certains endroits sont très rapides, d'autres très étroits et tortueux, il faut s'adapter rapidement et ce n'est pas facile.

Voiture 50. Emma Gilmour/Glenn Macneall

Il y avait beaucoup plus d'adhérence que ce matin, mais il y a toujours une section qui glisse comme de la glace. Mais ça va.

Voiture 34. Kingsley Thompson/Malcolm Peden

Ce n'est pas trop mal. Nous avons eu du mal étant donné que nous avons perdu la cinquième vitesse. C'était la galère dans les sections rapides à fond en quatrième. A part ça, tout va bien.