



FLASH D'EPREUVE

Date: 8 May 2010
Jour: 2
Epreuve Spéciale: 11
Temps: Temps couvert, doux et calme
Conditions Routières: Graviers secs, rosée matinale fixant la poussière, très glissant.

Flash No: 11
Distance: 21,42 km

Voiture 11 Petter Solberg/Phil Mills

La première spéciale de ce matin était radicalement différente de celles d'hier. Pendant les reconnaissances c'était mouillé, on en a déduit que ce serait bon. Mais c'est beaucoup plus meuble et dérapant qu'hier. En fait je m'attendais à ces conditions hier. Il va nous falloir cravacher et faire en sorte de ne pas trop perdre de temps. Je vais faire de mon mieux et on verra demain.

Voiture 4 Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

Etre la seconde voiture sur la route ne justifie rien, je n'ai simplement pas bien conduit. Cette spéciale ne me convenait pas.

Voiture 7 Sébastien Ogier/Julien Ingrassia

Ouais, c'est bon, mais j'ai du ralentir un peu car j'avais récupéré les mauvaises instructions auprès de mon équipe, bon ! Pas de problème.

Voiture 2 Dani Sordo/Marc Marti

Ce passage s'est mieux déroulé que la première fois. Je ne comprends pas pourquoi mais il me semble que c'est toujours plus difficile de freiner au bon moment. Si on freine trop tard, on risque de sortir de la trajectoire et perdre de l'adhérence, c'est donc difficile de garder la bonne trajectoire. Enfin c'est quand même mieux. Ogier a été très, très rapide de même que Solberg.

Voiture 3 Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Non, le pneu a simplement crevé mais comme on roulait sur la jante c'était particulièrement inquiétant. Maintenant c'est bon mais je n'ai pas encore trouvé le bon rythme, il va me falloir tenter quelque chose.

Voiture 5 Matthew Wilson/Scott Martin

Nous avons du mal car la voiture survire par endroit et c'est assez difficile du coup. Nous ne faisons rien de différent par rapport à hier. Je ne sais pas si c'est dû à la nature de la spéciale ou quoi mais il semble que c'est plus difficile donc on va voir.

Voiture 1 Sébastien Loeb/Daniel Elena

Oui on avance petit à petit mais il reste beaucoup de chemin à parcourir. J'ai fait de mon mieux dans cette ES mais c'est difficile de savoir parce qu'il faut être très agressif pour rester sur la trajectoire. J'ai essayé de garder la trajectoire mais je pense qu'on fait trop d'erreurs en voulant être trop agressif. C'est vraiment dur de rouler à fond comme les autres, il faut que je me contrôle. Ce n'est pas le même écart mais un bon chrono quand même.

PWRC

Voiture 61 Mark Tapper/Jeff Cress

Ça ne s'est pas si bien passé. J'avais vraiment des problèmes d'adhérence. Nous sommes plutôt en haut de la grille des départs et il y a bien plus de gravier mais nous allons pouvoir faire des modifications pour mieux rouler dans la prochaine spéciale.

Voiture 21 Martin Prokop/Jan Tomanek

Pas mal pas mal ce matin. Nous sommes content de voir que la voiture fonctionne ok parce qu'hier nous n'étions sûrs de rien.

Voiture 22 Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

C'était dur dès le départ parce que c'était très différent. On a fait une petite erreur mais ensuite on allait mieux parce que ça roulait très vite à la fin.

Voiture 24 Patrick Sandell/Emil Axelsson

Oui ça va mais je perds du temps, je ne sais pas pourquoi, il nous faut donc identifier le problème.

Voiture 38 Hayden Paddon/John Kennard

Ouais, je me débats avec des problèmes d'adhérence des roues arrière. On a fait quelques changements cette nuit mais on dirait presque que c'est pire, peut-être qu'on a réglé dans le mauvais sens.

Voiture 34 Kingsley Thompson/Malcolm Peden

Comme on a perdu notre 5ème vitesse, on a des problèmes dans les sections rapides, mais pas trop dans les sections sinueuses. On commence à s'habituer aux pneus et l'un dans l'autre ça ne va pas trop mal.

Voiture 30 Albert Llovera/Borja Rozada

Je pense que mon pilotage est bien meilleur. Cette spéciale est un peu sèche et poussiéreuse, et je conduis prudemment parce que c'est assez délicat.