



FLASH D'ETAPE

Date: 8 May 2010
Jour: 1
Epreuve Spéciale: 10
Temps: Couvert, doux et calme
Conditions Routières: Gravier sec avec moins de poussière grâce à la rosée matinale. Très glissant.

Flash No: 10
Distance: 20.82 km

Voiture 11. Petter Solberg/Phil Mills

J'ai bien apprécié cette spéciale. Il y a plein de graviers, mais c'est comme ça et on fera de notre mieux. Je me suis appliqué sur le tarmac.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Mikka Anttila

Ça s'est bien passé pour nous. Il y avait une bonne adhérence hier, mais ça glisse bien aujourd'hui. Les spéciales sont très très rapides, bien plus que je ne m'y attendais, donc ce debut n'était pas facile.

Voiture 7. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia

J'ai vraiment essayé de rouler à fond ce matin. La spéciale était très glissante. Je roulais trop sur le coté, mais c'est dur de rouler proprement quand ça glisse autant.

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Martí

J'ai essayé de rouler vite mais je ne sais pas pourquoi, je n'ai pas réalisé de temps.

Voiture 3 . Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Un tête-à-queue et l'arrière de la voiture endommagé, les choses ne vont pas bien ce matin.

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

Le gravier se répand sur le tarmac là où les voitures coupent les virages en grand. Ça complique les choses. Je ne sais pas trop pourquoi ils utilisent les routes en tarmac alors qu'il y a tant de superbes pistes en gravier en Nouvelle-Zélande.

Voiture 1. Sebastien Loeb/Daniel Elena

Je fais le maximum malgré le gravier sur le tarmac. Je fais de mon mieux aujourd'hui afin de rattraper le retard dû à l'accident du pont.

Voiture 6. Henning Solberg/Iika Minor

La direction vibre. J'ai tenté d'y remédier hier soir mais il n'y a pas d'amélioration.

Voiture 9. Federico Villagra / Jorge Perez Companc

Une bonne spéciale du point de vue technique.

Voiture 29. Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Je m'amuse bien. La voiture répond parfaitement et c'est génial. J'ai besoin de m'assurer que je freine au bon moment pour négocier les virages pleins de graviers.

Voiture 28. Xavier Pons/Alex Haro

Une bonne entame aujourd'hui. C'est une longue journée, mais je continue comme ça.

Voiture 61. Mark tapper/Jeff Cress

J'ai roulé un peu trop vite sur le tarmac et les pneus étaient cuits. Nous n'avons donc plus d'adhérence sur les graviers et c'est idiot de ma part. Je pensais avoir perdu plus de temps.

Voiture 21. Martin prokop/Jan Tomanek

Ça va, je pense que la voiture fonctionne très bien.

Voiture 22. Nasser Al-Attuyah/Geovanni Bernacchini

On est satisfait. On a décidé d'attaquer parce que Prokop est tout proche. On a pris des risques, mais ça va.

Voiture 38. Hayden Paddon/John Kennard

Il faut courir raisonnablement et prudemment, mais la piste était très glissante. Un peu comme tout le monde, je n'arrivais pas à rouler dans la trajectoire déblayée.

Voiture 24. Patrick Sandell/Emil Axelsson

Je n'ai pas fait un bon départ. J'étais trop prudent et il me faut rouler plus vite.

Voiture 32. Toshi Arai/Daniel Barritt

La voiture roule bien, mais elle survire un peu trop. J'ai besoin de plus de sommeil.

Voiture 34. Kingsley Thompson/Malcom Peden

J'ai eu un problème au début de la spéciale et j'ai perdu la cinquième vitesse. Une bonne tenue de route sur les graviers.

Voiture 27. Janne Tuohino/Risto Pietilainen

On a fait un tonneau dans l'épreuve 6 hier. Les mécaniciens on fait un super boulot, et on a pu passer en SuperRally. Je pense qu'en va passer en SuperRally à chaque épreuve cette année.

Voiture 50. Emma Gilmour/Glenn Macneall

C'était bien mieux aujourd'hui. On a trop déconné, excusez l'expression !