



FLASH D'ÉPREUVE

Date: 7 May 2010
Jour: 1
Epreuve Spéciale: 8
Temps: Bon, couvert
Conditions Routières: Sèche et poussiéreuse

Flash No: 8
Distance: 22.20 km

Voiture 1 Sébastien Loeb/Daniel Elena

Je fais de mon mieux mais je ne me rappelle pas vraiment du parcours vu que ce matin, j'étais trop occupé à tenir ma portière.

Voiture 11 Petter Solberg/Phil Mills

C'était une bonne journée, je suis resté composé et la voiture était parfaite. Après l'erreur de Seb, je n'ai pas eu à préparer de stratégie particulière. Le plus important pour moi est juste de savoir qu'il est derrière moi. J'ai fait un bon temps lors de la dernière épreuve et idem pour celle-ci. Je pense pouvoir continuer ainsi même si je dois ouvrir la course demain. Je dois faire avec. Seb a bien conduit aujourd'hui et je me suis plutôt bien débrouillé aussi. C'est comme ça, pas le choix.

Voiture 3 Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

J'ai maintenu un rythme soutenu et n'ai pas fait d'erreurs mais la voiture est un petit peu molle, surtout pour les longues épreuves. Ceci a contribué à l'usure excessive de mes pneus arrière et je ne pouvais vraiment pas rouler plus vite. On a eu le même problème à la fin de cette épreuve. Ce n'était pas une bonne journée.

Voiture 4 Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

Petter était déchaîné dans cette dernière épreuve et y est allé à fond. Je pense qu'il veut être premier au départ. La journée s'est avérée intense et ce sera pareil demain. En tout cas c'est pas mal d'être deuxième au départ demain. J'ai essayé d'être aussi rapide que possible mais j'ai commis quelques erreurs vers la fin de cette épreuve.

Voiture 7 Sébastien Ogier/Julien Ingrassia

(un petit accrochage avec son copilote, erreurs dans les notes de course peut-être ?) Pas de commentaire sur ce qui c'était passé « Juste un problème entre moi et mon copilote ». On a fait un bon départ mais c'était très long.

Voiture 2 Dani Sordo/Marc Martí

Je ne connais pas mon placement mais je suis très content. Je me suis donné à fond pendant l'épreuve. Ça se passe très bien en ce moment et je m'éclate. Vivement demain !

Voiture 5 Matthew Wilson/Scott Martin

Nous avons un problème avec la boîte de vitesse. En gros, durant la deuxième moitié de cette épreuve, on ne pouvait pas passer de rapport en dessous de tantôt la 3^{ème}, tantôt la 2^{nde}. Nous nous sommes fait des petites frayeurs au freinage en cherchant les rapports. C'est dommage car l'épreuve était géniale. On n'y peut rien et on va jeter un coup d'œil pour voir ce qu'on peut faire (avant la super spéciale).

Voiture 9 Federico Villagra/Jorge Perez Companc

Ca a été très difficile. Nous avons eu quelques problèmes avec les freins dans ces deux dernières épreuves.

Voiture 6 Henning Solberg/Ilka Minor

Encore quelques problèmes. Je n'ai jamais eu aussi peur mais je dois continuer de foncer et faire de mon mieux. Deux sorties dans cette épreuve et je ne peux rien y faire. La voiture se dérobo subitement.

PWRC

Voiture 28 Xavier Pons/Alex Haro

Oui ça va beaucoup mieux. Ces épreuves sont superbes, malheureusement, j'ai un peu manqué de confiance sur le sol glissant ce matin, ça va mieux avec les pistes qui accrochent. Les chronos s'améliorent et je suis content de mon placement actuel en deuxième position.

Voiture 21 Martin Prokop/Jan Tomanek

Pas mal mais je perds beaucoup de temps et je ne sais pas pourquoi. J'ai roulé plutôt vite mais je ne comprends pas mes chronos pour les deux dernières étapes. Il faut que l'on fasse quelque chose d'ici demain.

Voiture 24 Patrik Sandell/Emil Axelsson

J'ai perdu un peu la cadence ce matin, et nous avons réglé les suspensions un peu molles pour obtenir plus d'accroche mais je n'avais pas confiance en la voiture à très haute vitesse. L'après-midi s'est bien déroulé, ça va.

Voiture 22 Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

La dernière étape s'est très bien déroulée. J'ai fait quelques changements de réglage mais tout s'est bien passé. Je dois garder un œil sur les autres concurrents mais demain, c'est une nouvelle journée et je ferai de mon mieux.

Voiture 29 Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Très belle journée. Nous nous sommes bien débrouillés durant les dernières spéciales cet après-midi. Seulement, j'ai encore beaucoup à apprendre car c'est le premier rallye avec cette voiture et je perds pas mal de temps en commettant beaucoup d'erreurs. Quand nous aurons passé suffisamment de temps avec la voiture, je suis certain que nous irons bien plus vite.

Voiture 38 Hayden Paddon/John Kennard

Très bonne journée, bien mieux qu'en Turquie évidemment. Nous avons soutenu une cadence régulière sans aller à 100%. Les pneus arrière commencent à lâcher et dès qu'on sort un peu du tracé il faut s'accrocher. Une bonne journée mais il en reste encore deux longues à courir. C'est sympa d'avoir trois « kiwis » au podium en fin de journée. Je ne m'attendais pas à voir certains concurrents abandonner aujourd'hui. Les routes sont tellement belles contrairement à la Turquie où les voitures souffrent des routes cahoteuses. Bonne journée pour les « kiwis » et ce serait sympa de rester en haut du classement à la fin du rallye.

Voiture 50 Emma Gilmour/Glenn Macneall

C'est une longue étape et il faut s'accrocher. La voiture tient bon. Je pousse peut-être un peu trop par rapport à l'adhérence mais je m'habitue encore aux pneus. Meilleures conditions cet après-midi et nous sommes encore dans la course.

Voiture 34 Kingsley Thompson/Malcolm Peden

Je n'en reviens pas d'être arrivé troisième. C'est mon premier rallye de Nouvelle-Zélande et la première fois avec des pneus Pirelli, j'adore ! Etant 20^{ème} au départ, nous pensions avoir un parcours plus dégagé mais il restait encore du gravillon sur lequel nous avons beaucoup de mal avec ces pneus. Malgré cela, c'est génial.

Voiture 42 Miguel Angel Baldoni/Jose Diaz

En effet je suis bien content et ce fut une superbe journée pour moi.

Voiture 30 Albert Llovera/Borja Rozada

Je crois bien que c'était l'épreuve la plus incroyable que j'aie parcouru. Je suis bien content car j'étais constamment en glissade et je suis épuisé jusqu'au bout des doigts. Avec 32Km à parcourir, ça fatigue beaucoup les mains. Je suis heureux de faire cette course en Nouvelle-Zélande.

Voiture 61 Mark Tapper/Jeff Cress

Pas trop mal. J'ai ralenti un peu pour la dernière vraie épreuve de la journée. Les pneus sont un peu usés mais je suis content d'être arrivé au bout.