



FLASH D'EPREUVE

Date: 7 May 2010
Jour: 1
Epreuve Spéciale: 7
Temps: Couvert et venteux
Conditions Routières: Sèches avec une ligne plus claire sur la route

Flash No: 7
Distance: 32.56 km

Voiture 1 Sébastien Loeb/Daniel Elena

Je ne sais pas. Je ne vais pas à fond parce que je suis sorti de la route, j'ai presque fait une autre sortie de route dans un mauvais saut.

Voiture 11 Petter Solberg/Phil Mills

Voilà ce dont j'ai peur : je n'ai le contrôle de rien (c'est-à-dire, les autres pilotes derrière lui et leurs temps). Donc je dois juste mener ma propre course, et c'est tout. Mais tout ça fait parti du jeu. Ça m'est égal si je suis premier sur la route demain.

Voiture 3 Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

C'était une très bonne course mais je ne peux pas aller plus vite.

Voiture 4 Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

Je ne comprends pas comment Loeb va si vite. Ok, j'ai commis quelques erreurs au début de la spéciale, on est partis en travers et on a presque fait un tête-à-queue, mais c'est toujours incroyable. Maintenant il faut se concentrer sur notre travail et oublier Loeb.

Voiture 7 Sébastien Ogier/Julien Ingrassia

Oui, ils sont à la baisse (mes temps) mais je continue. La vraie course commence demain matin.

Voiture 2 Dani Sordo/Marc Marti

Sans commentaire.

Voiture 5 Matthew Wilson/Scott Martin

Ok, une course bonne et nette – pas de problèmes. J'ai eu l'impression de perdre un peu de temps à la fin de la spéciale mais ça va.

Voiture 6 Henning Solberg/Ilka Minor

Non, ça ne va pas bien. J'ai un problème. On va le régler à l'assistance.

PWRC

Voiture 28. Xavier Pons/Alex Haro

Cette après-midi d'avantage d'adhérence dans les spéciales, c'était plus confortable !

Voiture 21. Martin Prokop/Jan Tomanek

Ça va mais on perd beaucoup de temps - la vitesse n'y est pas.

Voiture 24. Patrik Sandell/Emil Axelsson

Ok. Au milieu de la spéciale, j'ai perdu les freins et à la fin j'avais trop de freins. Mais c'était quand même une bonne spéciale.

Voiture 22. Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

Ok. Dans la dernière partie, la voiture a commencé à faire des bruits bizarres. J'espère que ça ne va pas s'aggraver et qu'on pourra le vérifier à l'assistance – bonne journée jusqu'ici.

Voiture 38. Hayden Paddon/John Kennard

C'est bien plus agréable la deuxième fois. On travaille sur notre concentration. Sitôt que l'arrière de la voiture sort de la bonne trajectoire, ça ralentit.

Voiture 50. Emma Gilmour/Glenn Macneall

La voiture est bien mieux cet après-midi. J'ai perdu un peu de temps par rapport à Hayden et on le garde en joue.

Voiture 34. Kingsley Thompson/Malcolm Peden

On s'est offert plusieurs épisodes distrayants.

Voiture 30. Albert Llovera/Borja Rozada

Pas mal, on s'améliore à chaque fois. 32 kilomètres, c'est du boulot ! Je ne sens plus mes doigts, je ne sais pas où ils sont passés.

Voiture 46. Chaodong Liu/Anthony Mcloughlin

Pas terrible, on continue à perdre les freins.

Voiture 54. Michel Jourdain/Oscar Sanchez

C'est une étape sacrément longue. On a accroché un pont avec la roue arrière droite dans la spéciale précédente. On a essayé de réparer, c'est bien mieux mais pas à 100%. Je suis content.

Voiture 61. Mark Tapper/Jeff Cress

Pas mal. J'ai essayé de rester net et dans la trajectoire. On approche de la fin de la journée et j'ai juste envie de finir.

Voiture 63. Stewart Taylor/Warwick Searle

Ca roulait bien et d'un seul coup, j'ai dérapé et accroché l'arrière gauche contre une conduite d'eau. Je ne sais pas exactement ce qui est abîmé mais je ne contrôlais plus si bien la voiture après ça.

Voiture 68. Patrick Malley/Malcolm Read

Il y a un problème à l'avant. C'est très désagréable.