



FLASH D'ÉPREUVE

Date: 7 May 2010
Jour: 1
Epreuve Spéciale: 6
Temps: Couvert
Conditions Routières: Sèche et poussiéreuse

Flash No: 6
Distance: 13.60 km

Voiture 1 Sébastien Loeb/Daniel Elena

C'était bon. Au pilotage j'ai attaqué vraiment vraiment dur mais ce sera difficile de changer les choses.

Voiture 11 Petter Solberg/Phil Mills

Ca dérape toujours par endroit mais c'est plutôt déblayé. J'ai foncé et forcément dans ce cas, on ne respecte pas la trajectoire idéale ! Si je me rapproche trop du concurrent précédent, je risque d'être obligé de ralentir. Je dois surveiller ma progression.

Voiture 3 Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

C'est un très bon départ, malheureusement pas moyen de négocier une trajectoire sûre. Je suis à l'aise mais tout le monde met le paquet et je pense que les suspensions étaient un peu molles.

Voiture 4 Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

Je suis toujours impressionné par le rythme que Loeb arrive à soutenir en ouvrant la route mais c'est encore jouable. C'est très serré, ce qui est intéressant, et il va y avoir une sérieuse bagarre. C'est une situation délicate, j'imagine que tout le monde est inquiet à l'idée de ce que Loeb nous réserve pour demain. Je pense que tout le monde a intérêt à aller aussi que possible pour l'instant sans trop réfléchir à quoi que ce soit d'autre.

Voiture 7 Sébastien Ogier/Julien Ingrassia

J'aime cette spéciale, j'étais plus rapide ce matin.

Voiture 2 Dani Sordo/Marc Marti

Ca allait. Je trimballe deux roues de secours alors que les autres n'en ont qu'une. Par conséquent je suis un peu lent.

Voiture 5 Matthew Wilson/Scott Martin

On a perdu un peu de temps dans les cinq ou six premiers kilomètres mais on s'est bien comporté dans la deuxième moitié. On a fait la même chose dans l'épreuve précédente, on était un peu mou au départ et puis on s'est rattrapé.

Voiture 9 Federico Villagra/Jorge Perez Companc

Ca marche bien mieux, on a changé deux ou trois trucs à l'assistance technique et on se sent beaucoup plus en confiance avec la voiture.

Voiture 6 Henning Solberg/Ilka Minor

J'ai changé quelque chose pour compenser le problème que j'ai à l'arrière. Je vais aussi vite que je peux.

PWRC

Voiture 28 Xavier Pons/Alex Haro

C'était très glissant ce matin et maintenant il y a beaucoup plus d'adhérence, je suis très content.

Voiture 24 Patrik Sandell/Emil Axelsson

C'était bon. On a attaqué autant que possible avec cette voiture. Cet après-midi on a commencé à rentrer dans le rythme. Je pense que ce sera un bon week-end.

Voiture 22 Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

C'est bien mieux, beaucoup plus amusant. Je pense que j'ai fait un bon chrono.

Voiture 27 Janne Tuohino/Risto Pietilainen

Sortie de route

Voiture 40 Richard Mason/Sara Mason

Sortie de route

Voiture 29 Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Ce matin on a eu un problème avec le moteur et il ne tourne toujours pas très rond mais on peut quand même courir. On s'est bien amusé dans cette spéciale.

Voiture 38 Hayden Paddon/John Kennard

La première spéciale (après l'assistance) était un peu volage, il y avait un peu plus de gravier que prévu. C'est chouette de conduire sur des routes plutôt déblayées, elles sont bien plus agréables et il est possible d'aborder les virages plus vite. Cette spéciale était bien. Quand on est premier du groupe N sur la route, c'est un peu difficile de surveiller ce que font les autres.

Voiture 32 Toshi Arai/Daniel Barritt

Très dur. En plus d'avoir cassé une poutre transversale, il a maintenant un problème avec la pompe de la direction assistée.

Voiture 50 Emma Gilmour/Glenn Macneall

Un peu mieux. Deux voitures sorties de route nous on un peu ralenti mais on était tous dans le même sac. La voiture est beaucoup mieux maintenant.

Voiture 30 Albert Llovera/Borja Rozada

La carrosserie avait un peu souffert et il ne pouvait plus ouvrir la porte.

Voiture 61 Mark Tapper/Jeff Cress

Pas mal ! Mason est sorti dans cette épreuve et on dirait qu'il s'est bien ramassé dans les arbres. J'ai un peu levé le pied après ça vu qu'il était mon concurrent principal dans la course.

Voiture 64 Dean Sumner/Paul Fallon

Pas notre meilleur exploit ; je ne sais pas ce qu'il se passe. On peine un peu pour l'instant. J'ai l'impression que ça marchait mieux quand on avait des ratés.