



FLASH D'EPREUVE

Date: 7 Mai 2010
Jour: 1
Etape spéciale: 5
Temps : bon, couvert
Conditions routières : Sèche et poussiéreuse

Flash No : 5
Distance : 9.87km

Voiture 1 : Sébastien Loeb/Daniel Elena

La tôle extérieure de la portière gauche est cabossée (de ce matin), mais il n'y a pas de dégâts important. Cela ne semble pas avoir trop affecté ses temps.

Voiture 11 : Petter Solberg/ Phil Mills

Ca glisse beaucoup, nous n'avons pas vraiment fait un bon temps. Une petite erreur et voilà.

Voiture 3 : Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

On dirait que tout le monde attaque à fond - je ne peux pas aller plus vite. C'est tout ce que je peux faire.

Voiture 4 : Jari-Matti Latvala/ Miikka Anttila

Deux petites erreurs : dont une dans un virage à 90° - je ne suis pas rentré dans la courbe assez tôt, j'ai embardé et souffert dans les graviers. Ceci m'a peut-être fait perdre une demie seconde mais dans l'ensemble ça va bien.

Voiture 7 : Sébastien Ogier/Julien Ingrassia

Je n'ai rien compris à ce qu'il disait avant de démarrer en trombe.

Voiture 2 : Dani Sordo/Marc Marti

Sans commentaire

Voiture 5 : Matthew Wilson/Scott Martin

C'était bien. J'ai été un peu lent au démarrage et peut-être aussi pendant les premiers kilomètres. Après ça, je le sentais mieux et ça marchait bien.

Voiture 9 : Federico Villagra/Jorge Perez Companc

Sans commentaire

Voiture 6 : Henning Solberg/Ilka Minor

On a fait quelques modifications au parc d'assistance qui m'ont permit de mieux conduire.

Voiture 28 : Xavier Pons/Alex Haro

Sans commentaire

Voiture 27 : Janne Tuohino/Risto Pietilainen

On a eu un problème avec les jets d'essuie-glaces qui fuyaient sur le pare-brise. Il fallait qu'on utilise les essuie-glaces pratiquement toutes les trente secondes. On réparera tout ça à l'assistance.

Voiture 22 : Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

Ca va toujours bien. On a plus que trois spéciales.

Voiture 29 : Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Les graviers n'ont pas été balayés, mais ça va. A part ça, tout se passe bien.

Voiture 38 : Hayden Paddon/John Kennard

C'était un peu différent. Evidemment beaucoup plus de gravier. C'est étonnant que la route ne soit pas plus déblayée. Evidemment, elle se dégage un peu mais pas autant que je l'avais prévu et je perds du temps.

Voiture 32 : Toshi Arai/Daniel Barritt

Une poutre transversale est endommagée. Non, on ne peut pas la réparer.

Voiture 50 : Emma Gilmour/Glenn Macneal

En effet, la voiture se comporte mieux.

Voiture 42 : Miguel Angel Baldoni/Jose Diaz

Oui, je suis toujours content d'être ici. C'était une superbe spéciale pour moi.

Voiture 30 : Albert Llovera/Borja Rozada

Tout est arrivé au même moment, on est tiré d'affaire maintenant.

Voiture 46 : Chaodong Liu/Anthony Mcloughlin

Sans commentaire

Voiture 54 : Michel Jourdain/Oscar Sanchez

Ca allait. On avait des problèmes à l'arrière droit et on a fait quelques réglages. A part ça je suis très satisfait.

Voiture 33 : Gianluca Linari/Massimo Salvucci

Sans commentaire

Voiture 45 : Rui Wang/Hongyu Pan

Comme ci, comme ça. (ne maîtrise pas l'anglais)

Voiture 44 : Paulo Nobre/Edu Paula

Nous sommes dans les temps. On évite les ratés. Maintenant on a une autre spéciale et on va tenter d'augmenter un peu la cadence.

Voiture 61 : Mark Tapper/Jeff Cress

Je pense que j'ai conduit comme une mauviète, mais j'ai fait un bon temps.

Voiture 63 : Stewart Taylor/Warwick Searle

Bonne course sans prise de risque. Je voulais que mes pneus tiennent le coup. Tout s'est bien déroulé, tranquille.

Voiture 64 : Dean Sumner/Paul Fallon

Sans commentaire

Voiture 68 : Patrick Malley/Malcolm Read

Bonne course. C'était sympa de reprendre le volant. On essaye la voiture pour demain afin de faire les réglages nécessaires.

Voiture 65 : Glenn Smith/Campbell Ward

Je fais encore un peu attention. On se contente de finir la journée. Le weekend sera long.

Voiture 66 : Glenn Inkster/Glenn Goldring

Excellente spéciale. Elle s'est bien déroulée et j'ai fait un chrono correcte.

Voiture 67 : Kieran Hall/Jamie Kibble

C'était bon. Nous avons changé les pneus avant ce qui nous a donné d'avantage d'adhérence.

Voiture 69 : Matt Jansen/Jason Farmer

Bonne course suite à de nouveaux réglages à l'assistance. La voiture trace droit désormais. Nous n'avons pas encore le réglage idéal mais on y travaille.