



STAGE FLASH

Date: 9 mai 2010

Jour : Trois

Epreuve Speciale: 20

Temps: Doux et couvert

Road Conditions: Graviers deblayés

Flash No: 20

Distance: 11.18km

Voiture 7. Sebastien Ogier/Julien Ingrassia

J'ai vraiment fait le maximum. Je suis content de cette spéciale.

Voiture 1. Sebastien Loeb/Daniel Elena

Cette spéciale est énorme, je poussais vraiment à la limite. Je ne peux pas faire mieux.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

J'étais un peu trop prudent au départ de cette ES, je n'ai pas fait assez. Je me suis aperçu plus tard que je perdais des secondes, donc il va falloir accélérer. Je sais ce qu'il me reste à faire dans la spéciale suivante. C'est difficile, mais on va voir comment ça va se passer.

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

Seb roule très très vite mais je fais également de mon mieux.

Voiture 11. Petter Solberg/Phil Mills

C'est tres dur. J'allais à fond mais j'ai fait une petite erreur et j'ai perdu un peu trop de temps. Le balayage des routes est sans grande conséquence, donc on peut continuer de foncer. C'est vraiment dur car malheureusement tout le monde roule plus vite.

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Maintenant c'est tout ou rien. Les routes sont claires pour tout le monde donc personne n'est avantagé. On va voir, on va faire un sprint pour la fin.

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

Pas de probleme. Il est evident que toutes les voitures devant nous roulent à fond pour la grande bataille. On se débrouille bien. Pas de gros problème et une course propre et nette. Il reste encore une spéciale difficile à parcourir et tout peut arriver donc il va falloir faire attention. Le reste est ok.

Voiture 6. Henning Solberg/Ilka Minor

J'étais un peu plus rapide mais la route est dégagée donc c'est pareil pour tout le monde. On ne change rien sur la voiture et j'essaie d'arriver au finish.

Voiture 9. Federico Villagra/Jorge Perez Companc 9

Nous avons apporté quelques modifications et ça va beaucoup mieux donc on continue de foncer.

Voiture 29. Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Il reste une spéciale à courir et il faut terminer avant de commencer à célébrer. Pour le moment il faut se concentrer. On a passé un bon weekend jusqu'à maintenant et on espère que ça va continuer.

Voiture 21. Martin Prokop/Jan Tomanek

On va voir. Je pense qu'on n'était pas très rapide dans cette spéciale. Elle ne m'a pas bien réussi puisqu'on a perdu du temps. On tente de faire de notre mieux mais le chrono n'est pas parfait. On va voir comment se déroulera la prochaine ES. On va peut-être ralentir et se contenter de terminer.

Voiture 24. Patrick Sandell/Emil Axelsson

Nous avons perdu trop de temps sur Prokop lors du premier passage de la longue spéciale. Nous avons au moins 22 secondes de retard, on va essayer mais ça semble difficile.

Voiture 22. Nasser Al-Attiyah/Geovanni Bernacchini

Oui on roule à fond pour rattraper Patrick. On va voir, il reste la longue spéciale et on va faire de notre mieux.

Voiture 38. Hayden Paddon/John Keddard

Une spéciale de moins. Nous avons un problème aujourd'hui. L'embrayage est presque mort. Je change les vitesses sans débrayer, ce que je fais d'habitude quand je monte les rapports. Je mets du temps à m'y habituer et je prends soin de la voiture pour pouvoir terminer.

Voiture 50. Emma Gilmour/GlennMacneall

Bien plus d'adhérence que la première fois ce matin. Les modifications apportées à l'assistance ont vraiment amélioré la voiture mais je souffre toujours d'un manque de puissance. On ne peut rien changer et il ne reste plus qu'une spéciale à parcourir.