



FLASH D'ÉPREUVE

Date: 9 mai 2010

Jour: Trois

Epreuve Spéciale : 18

Temps : Doux et couvert

Conditions de route : Un peu humide mais toujours des graviers instables

Flash No: 18

Distance: 11.18km

Voiture 7. Sebastien Ogier/Julien Ingrassia

J'ai fait une erreur dans un virage lent, je suis rentré trop rapidement et j'ai heurté le talus. La voiture a fait un tête-à-queue et j'ai perdu 10 secondes. Je suis sûr d'avoir perdu la première place.

Voiture 1. Sebastien Loeb/Daniel Elena

Je suis en tête, mais seulement de 5 secondes, avec l'état des routes, c'est difficile. Personne n'est avantagé, tout le monde roule le plus vite possible, on va bien voir. Je suis content pour le moment, ça va être une dure journée.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

C'était bon, mais j'ai encore fait deux ou trois erreurs. J'ai souffert dans un des virages lents, la voiture sous-virait et j'ai perdu quelques seconds à cause de ça.

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

J'ai essayé de maintenir la pression, de rouler de mon mieux et je me suis amélioré, mais je ne comprends pas pourquoi je perds du temps dans les spéciales rapides. Il y avait un peu de graviers dans cette ES, je pourrais peut-être rouler plus vite ultérieurement.

Voiture 11. Petter Solberg/Phil Mills

Les choses vont dans le bon sens. Je dois faire attention à Mikko qui me rattrape. Tout fonctionne bien, alors on peut oublier les incidents de la première journée. Nous n'avons pas eu de chance, mais c'est comme ça. Je vais essayer de finir troisième, c'est mon objectif, mais accordez moi encore deux autres spéciales et vous verrez.

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Je n'ai pas gagné grand-chose mais c'est toujours ça. C'est pas mal, mais on a fait des réglages sur la voiture et c'est une vraie galère, car on glisse beaucoup comme hier. On va pouvoir corriger les réglages avant la prochaine spéciale, alors ça devrait aller.

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

On s'est bien amusé. On était un peu trop prudent sur le tarmac au départ. Il y avait un peu plus d'adhérence que prévu. La route avait l'air glissant, mais il y avait une bonne adhérence et nous avons perdu du temps sur le tarmac. Le reste de la spéciale était vraiment superbe. La pluie a figé un peu la surface compacte et a amélioré l'adhérence. Sincèrement, c'est un peu plus facile.

Voiture 6. Henning Solberg/Ilka Minor

Tout marche bien donc je suis content. Pas de modifications, nous faisons pareil qu'hier.

Voiture 9. Federico Villagra/Jorge Perez Companc

Ça va. Nous avons fait quelques modifications. Il faut modifier quelques réglages car c'est un peu mou à l'arrière de la voiture, mais ça reste satisfaisant.

Voiture 21. Martin Prokop/Jan Tomanek

Pas trop mal, mais je crois que je peux rouler encore plus vite. J'ai fait quelques erreurs et perdu quelques secondes donc il faut que je me concentre plus dans la prochaine spéciale pour pousser plus. Ça glisse pas mal, surtout avec la légère pluie.

Voiture 24. Patrick Sandell/Emil Axelsson

Le rallye redémarre comme prévu. Il va falloir être très fort pour rattraper Prokop parce que je sais que si je me rapproche de lui, il va accélérer. Je vais devoir grapiller des secondes partout où je peux.

Voiture 22. Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

Le chrono est ok mais j'ai perdu du temps dès le début à cause de la pluie, mais ça va. On va voir comment la longue spéciale sera. La route est sèche à présent.

Voiture 38. Hayden Paddon/John Keddard

Il ne reste plus que quatre spéciales à parcourir, le compte à rebours a commencé, donc on y va tranquille. Le titre est à nous donc, on conduit avec la tête froide. La route reste un peu humide et cela permet de stabiliser le gravier compact et d'augmenter l'adhérence, donc c'est agréable de conduire.

Voiture 32. Toshi Arai/Daniel Barritt

Notre chrono n'est pas si mal, mais la route glisse beaucoup et ce n'est pas facile. Je trouve que les conditions ne sont pas mauvaises et que je peux aller plus vite. Je veux rattraper la voiture de devant et peut-être revenir à la quatrième place.

Voiture 27. Janne Tuohino/Risto Pietilainen

Ça va. Ça glisse beaucoup, mais je n'ai pas besoin de rouler vite puisque je ne veux pas perdre le titre. Nous avons fait des réglages sur la voiture pour voir comment ça marche.

Voiture 50. Emma Gilmour/Glenn Macneall

J'essaie de faire fonctionner la voiture normalement, mais je souffre encore d'un manque de puissance. On a fait des essais hier soir, mais ça n'a rien changé. On en est réduit à ce que l'on a et on va s'assurer de terminer.