



FLASH D'ASSISTANCE

Date: 8 May 2010
Day: 2
Service: Flexi service, Queens wharf

Flash N°: E

Voiture 11. Petter Solberg/Phil Mills

Aujourd'hui ,c'était comme toutes les routes de Nouvelle-Zélande, comme les routes d'avant. C'est vraiment pareil. Je ne pensais pas que ça allait être comme ça. Je pensais que ça allait ressembler à hier. Lors des reconnaissances, c'était humide et je pensais que passer en premier ne poserait pas de problème. Ce serait bien de remonter pour finir sur le podium. Nous sommes en bonne position sur la route et on va voir si on peut le faire. Mais demain, il n'y aura moins d'effet de balayage qu'aujourd'hui. Ça aura de l'influence pour la première spéciale, mais peu sur Whaanga Coast, comme hier. J'espérais qu'il pleuve aujourd'hui et que les routes soient identiques à hier. Ce fut une dure journée.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

Nous avons une chance de rattraper Ogier demain. Pour autant, je n'étais pas satisfait de ma performance aujourd'hui. Je perdais trop de temps sur Ogier. Au début de la journée, il avait trois secondes de retard, mais à la fin de la journée, il avait 33 secondes d'avance. J'ai perdu pas mal de temps dans la première spéciale. Mes notes de course n'étaient pas assez précises. Dans les spéciales de demain, il peut se passer beaucoup de choses. Trente secondes, c'est beaucoup et je ne me braquerai pas là-dessus, mais si on voit qu'on le rattrape, on essaiera. Le but principal est de conserver la troisième place.

Voiture 7. Sebastien Ogier/Julien Ingrassia

Ce n'est jamais facile, mais aujourd'hui j'ai un bon feeling avec la voiture. C'est une bonne surprise (de mener le rallye). La voiture était simplement parfaite et j'ai pu foncer. On a lancé une grosse attaque dans la première spéciale. Peut-être la plus grosse attaque que j'ai jamais fait, mais c'est sûr que ce sera difficile demain.

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

Je vais tenter de monter sur le podium demain. Il n'y a pas beaucoup de voitures devant moi. Les spéciales de demain sont difficiles, mais on va essayer de foncer pour le podium. Je suis quatrième pour le moment et ce n'est pas mal, mais il faut leur mettre encore plus de pression.

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Je roulais le plus vite possible avec cette voiture. C'est comme Citroën qui semble avoir trouvé les moyens de rouler plus vite. Dans la dernière spéciale j'ai eu une crevaison lente et j'ai perdu la pression du pneu arrière. J'aurai peut-être pu faire le même temps qu'Ogier si tout avait bien fonctionné, mais je ne pouvais pas les battre. C'est assez fabuleux de voir la vitesse des Citroën aujourd'hui.

Voiture 1. Sebastien Loeb/Daniel Elena

C'est l'une de mes plus belles journées de rallye. Je me suis bien fait plaisir. Les routes sont peut-être les meilleures au monde. Je pense que c'est une très bonne journée. Nous sommes dans une situation normale avec 5 secondes de retard. Je bataillais très dur au cours de la première journée quand j'ai heurté le pont. J'ai dû prendre beaucoup de risques. Il fallait pousser au maximum pour ne pas perdre trop de temps. Je devais prendre plus de risques aujourd'hui. Je pense que nous avons une bonne position, la seconde, sur la route pour demain, la meilleure position. Je vais essayer de le faire. Ogier est rapide et ça ne va pas être facile.

Voiture 29. Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Ce fut un jour parfait. Dans les deux premières spéciales, je cherchais le rythme, mais j'ai bien roulé dans la longue spéciale. Nous avons apporté des modifications sur la voiture et ça s'est amélioré. Demain, la spéciale de Whaanga est très vicieuse et nous ferons de notre mieux pour conserver notre position.

Voiture 28. Xavier Pons/Alex Haro

C'était une bonne journée, pas de problème. Je suis satisfait. Nous sommes en bonne position dans le championnat. Demain, cela devrait être identique à aujourd'hui. Je pense qu'une minute, c'est bien trop pour rattraper Jari Ketomaa le leader du PWRC, mais on va essayer.

Voiture 38. Hayden Paddon/John Keddard

Je n'essaie pas de foncer. Je me contente de rouler au milieu de la route pour maintenir mon avance au PWRC. Avec deux minutes et demi d'avance, il suffit de rouler toute la journée de demain et de franchir la ligne d'arrivée. C'est subtil, non ? Nous n'avons pas eu à nous battre aujourd'hui. C'est dur sans qu'il n'y ait personne pour vous mettre la pression dessus. Avec les abandons d'aujourd'hui de Richard Mason et Toshi Arai, le rallye a été plutôt bizarre.

Voiture 32. Toshi arai/Daniel Barritt

J'avais des ennuis hier, mais aujourd'hui ça marche très bien. On tentera plus demain. On peut peut-être prendre la quatrième place au PWRC.

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

C'était une dure journée. On le savait avant le départ. Je pense que comme il n'a pas plu du tout, les spéciales étaient très glissantes et même avec notre position de départ, cela restait très difficile. Ce fut tout de même une bonne journée puisque nous avons réussi à terminer sans problèmes majeurs.