



FLASH D'ASSISTANCE

Date: 8 May 2010
Jour: 2
Assistance: D Hampton Downs

Flash N°: D

Voiture 11. Petter Solberg/Phil Mills

Je savais avant le départ que les conditions allaient être aussi dures que lors de la première journée. On ne peut rien faire avec ce gravier. Espérons que nous ne perdrons pas de temps supplémentaire. Si on peut le faire cet après-midi, on conserve de bonnes chances. Si ça se déroule ainsi, ça va être une grosse bataille.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

Vendredi, c'était bien déroulé pour nous, mais ce matin nous ne sommes pas tout à fait satisfaits. La première spéciale s'est bien passée, mais j'étais bien trop prudent lors du second passage. Pour le troisième passage, j'ai trouvé que j'ai bien roulé. Ok il y a bien eu des endroits où nous avons perdu quelques secondes, mais le niveau des leaders était spectaculaire dans la troisième. Il faut continuer de rouler à fond et avec des gars tels que Ogier, Dani, Sébastien, Petter et Mikko, ils roulent tellement vite que tu ne peux pas ralentir du tout.

Voiture 7. Sebastien Ogier/Julien Ingrassia

Je ne suis pas certain de ce que notre chrono nécessite, mais nous continuons de faire le forcing pendant toute la journée. Ça glissait pas mal, mais on y arrive.

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

J'ai préféré la journée d'hier car les routes étaient plus rapides et aujourd'hui les routes sont très étroites, plus tortueuses et difficiles. J'essayais de rouler vite, mais il n'y a qu'une trajectoire et si tu la prends, c'est très dur de freiner dans les virages. Les autres ont été très rapides, j'essaierai de rouler plus vite maintenant, mais pas trop sinon je vais finir dixième. Ce n'est pas facile car on a tout le temps l'impression que l'on peut freiner au dernier moment, mais si tu fais ça en dehors de la trajectoire, il faut freiner deux fois et tu perds de la vitesse. C'est dur de bien freiner tout en restant sur la route sans ralentir. Ce n'est pas un rallye normal.

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Dans la première spéciale, la voiture a commencé à déraper, j'ai fait un tête-à-queue et je me suis retrouvé dans le mauvais sens. J'ai dû chercher un endroit pour faire demi-tour et ça m'a fait perdre pas mal de temps. J'ai eu ensuite une crevaillon au septième kilomètre, mais après ça, la voiture roulait bien. Les réglages de la voiture étaient trop mous, mais aujourd'hui ils sont bien plus durs et c'est mieux. Mais Seb est tellement rapide, c'est incroyable.

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

Pour le moment, tout va bien aujourd'hui. Aucun gros problème à signaler. Les graviers rendaient la route très instable, pas du tout comme hier.

Voiture 1. Sebastien Loeb/Daniel Elena

Le matin était fabuleux. J'ai fait de mon mieux pour profiter des conditions de route. On s'est fait quelques frayeurs, mais il faut prendre des risques pour rattraper le retard plus principalement dans la longue spéciale où il y avait tellement de graviers. C'était un vrai avantage.

J'ai peut-être dû prendre des risques pour faire de bons chronos, mais je ne fais rien de plus qu'hier. J'ai pris plus de risques pour ne pas perdre de temps dans les graviers.

Voiture 6. Henning Solberg/Ilka Minor

Ça ne marche pas du tout aujourd'hui. Ça glisse beaucoup et je ne suis pas du tout dans le rythme.

Voiture 9. Federico Villagra/Jorge Perez Companc

La dernière longue spéciale était très glissante. En général, les choses se passent bien. Nous avons changé les freins et le différentiel, et ça marche bien.