



FLASH D'ASSISTANCE

Date: 7 Mai 2010

Jour: 1

Service: Parc d'assistance éloigné A (Whangarei)

Flash N°: 1

Voiture 1. Sebastien Loeb/Daniel Elena

Les épreuves de ce matin étaient bonnes. En revanche, je n'ai pas conduit aussi bien que ça, comme vous pouvez le constater d'après l'état de ma portière.

Voiture 11. Petter Solberg/Phil Mills

Belles épreuves. Ca glissait un peu mais tout de même agréable à conduire. Je suis en position idéale avec de bons chronos et j'attends l'après-midi avec impatience.

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Jolis parcours mais un peu glissants. J'attends le reste du week-end avec impatience.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

J'étais assez déçu de mes deux premières épreuves mais les 3ème et 4ème se sont bien déroulées.

Voiture 7. Sebastien Ogier/Julien Ingrassia

Ca allait pour nous malgré le peu d'adhérence.

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

Tout s'est bien passé. La voiture est bien réglée et les spéciales vraiment agréables.

Voiture 9. Federico Villagra/Jorge Perez Companc

Ca pouvait aller mais les épreuves étaient très glissantes et il était difficile de trouver la vitesse idéale.

Voiture 6. Henning Solberg/Ilka Minor

Pas génial, la voiture a un problème mais on le règlera ce soir.

PWRC

Voiture 28. Xavier Pons/Alex Haro

Des spéciales très glissantes ce matin mais la voiture marche bien. Je me sens bien.

Voiture 21. Martin Prokop/Jan Tomanek

Super! La voiture est au poil ce qui me permet d'aller aussi vite que je peux. On s'éclate vraiment à ce rallye.

Voiture 24. Patrik Sandell/Emil Axelsson

Je me suis pris un aigle dans le pare-brise qui a été bien endommagé. La visibilité réduite de virage à virage m'a un peu gêné mais autrement, ça allait.

Voiture 27. Janne Tuohino/Risto Pietilainen

Pas mal, des épreuves très intéressantes. Je pourrais aller plus vite mais j'ai commis quelques erreurs. Avec un peu de chance ça ira mieux au deuxième passage.

Voiture 22. Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

Ok. Nous avons complété quatre épreuves et on en refait quelques unes maintenant. On verra comment ça se passe.

Voiture 32. Toshi Arai/Daniel Barritt

Je me suis pris le même pont que Seb. La poutre transversale arrière est bousillée.

Voiture 50. Emma Gilmour/Glenn Macneall

Matinée plutôt moyenne. Nous avons une fuite des gaz d'échappement depuis la première spéciale qui semble drainer le fluide d'embrayage et nous fait perdre de la puissance. J'espère que les gars vont pouvoir y remédier tout de suite.

Voiture 54. Michel Jourdain/Oscar Sanchez

Ca allait pas mal jusqu'à ce que je percuté un pont et endommage l'arrière droit de la voiture. On devra sûrement changer quelques pièces de la suspension.

Voiture 61. Mark Tapper/Jeff Cress

Pas trop mal, j'ai fait un tête-à-queue dans la première épreuve ainsi que la quatrième, mais bonne course jusque là.

Voiture 63. Stewart Taylor/Warwick Searle

Nous avons bien commencé mais les pneus étaient très usés et j'avais du mal à contrôler la voiture dans la troisième et quatrième épreuve. L'Evolution X est bien plus lourde que l'Evo IX que je conduis d'habitude. La différence de poids fait chauffer les pneus tellement plus qu'ils s'usent plus vite que sur l'Evo IX.

Voiture 65. Glenn Smith/Campbell Ward

Pas de prise de risque. J'ai eu un sacré accident au sud et je préfère rester bien au milieu de la piste. On essaiera d'augmenter un peu la cadence cet après-midi pour remonter dans le classement.

Voiture 80. Stephen Barker/Richard Ellis

Pas mal, j'ai fait un bon départ. Je commençais à rattraper un concurrent lors des deux longues épreuves mais nous avons environ 2 minutes d'écart maintenant alors ça ne devait plus poser problème. Notre objectif est de finir sans dégâts car une des voitures a dû abandonner suite à un accident.

Voiture 84. Tony Burrowes/Michelle Parry

Nous avons de la chance d'être ici en fait. Les épreuves sont de plus en plus rapides et j'ai fait un tête-à-queue à vitesse élevée dans la dernière spéciale qui m'a bien retardé.