



FLASH D'ASSISTANCE

Date: Dimanche, le 9 mai 2010
Jour: Trois
Assistance: H (Queens Wharf)

Flash N°: H

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

C'est sûrement la plus belle de mes trois victoires en WRC car c'était une sacrée bataille. Je pensais rester en troisième position, mais encore une fois Whaanga Coast en a décidé autrement. C'est une spéciale tellement imprévisible. Seb et Ogier se sont heurtés à quelques obstacles et cela nous a donné la victoire. Je suis maintenant en deuxième place au championnat du monde des conducteurs. Je veux me concentrer sur mon rôle en tant que pilote de soutien pour Mikko (Hirvonen). Ça a marché jusque là et je compte continuer ainsi. Cette position de départ me convient parfaitement. Je n'en revenais pas. On faisait de bons chronos intermédiaires et on rattrapait Ogier. Notre écart est tombé à trois secondes. A trois virages de la fin, j'ai remarqué un bout de pare-choc sur la piste et je me suis douté de quelque chose. Je ne le savais pas encore, et tout d'un coup, Miikka m'a dit que nous avions gagné. J'étais scié. Nous avons gagné la course de 2,4 secondes. Ça équilibre les choses après ce qui nous est arrivé à Whaanga en 2008. Je souhaite revenir. Ce serait vraiment dommage si ce rallye ne figure plus sur le calendrier. On devrait convaincre la FIA de préserver cette étape du championnat.

Voiture 7. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia

Ca reste un très bon résultat, même si c'est un peu frustrant parce que tout allait bien jusqu'à l'incident. J'ai fait un autre tête-à-queue qui m'a coûté 10 secondes ainsi que la première place. La course n'est pas finie tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie.

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Aujourd'hui, les mots me manquent. Nous avons franchi la ligne d'arrivée et placé deux voitures, ce qui nous permet de récupérer des points précieux pour l'équipe. J'ai eu beaucoup de mal ce week-end. Espérons que le prochain rallye sera meilleur.

Voiture 1. Sébastien Loeb/Daniel Elena

Dure journée. Nous avons fait une sortie durant la deuxième spéciale. Je ne m'attendais pas à autant de graviers et j'ai perdu le contrôle. Au deuxième passage, nous avons tenté le tout pour le tout à nouveau car nous avons peu de retard, mais nous avons encore fait un tête-à-queue. Je devais rouler trop vite. C'est le rallye.

Voiture 6. Henning Solberg/Ilka Minor

Ce n'est pas terrible pour moi mais je suis content pour Jari. C'est sûr que l'équipe va faire une grosse fête ce soir.

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

C'était une bonne journée. Pas de gros problème, on a levé le pied cet après-midi, bien entendu. On ne pouvait rien gagner et nous n'avions pas de pression des concurrents suivants donc on a roulé tranquillement pour être sûr de compléter les deux dernières spéciales.

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

C'était mieux aujourd'hui. La voiture se comportait très bien. Le problème, c'était que je n'étais pas à l'aise tellement la piste glissait.

Voiture 9. Federico Villagra/Jorge Perez Compagnon

Une bonne journée, mais les freins ont lâché dans la dernière spéciale. On ne savait pas s'il s'agissait d'un problème hydraulique ou mécanique. Cela nous a coûté presque deux minutes. On a fait des modifications sur la voiture aujourd'hui et la tenue de route était impeccable. On était soulagé.

Voiture 29. Jari Ketomaa/Mika Stenberg

On s'est contenté d'arriver au bout. Ce n'était pas facile car on ne peut pas à la fois garder le rythme et rouler doucement. J'ai un peu souffert dans la première spéciale, mais après j'ai réussi à accélérer.

Car 28. Xavier Pons/Alex Haro

Ça va. Je suis très satisfait de ma deuxième place. C'est un bon résultat pour le championnat, surtout que nous n'avons pas eu de problème. Ketomaa conduisait très vite et Prokop avait le pied au plancher pour nous rattraper. Nous sommes tout de même deuxièmes et c'est parfait.

Car 21. Martin Prokop/Jan Tomanek

Ce rallye m'a beaucoup plu. Nous voulions, bien entendu, être premiers mais nous avons eu des ennuis mécaniques vendredi. Un bon weekend pour le championnat mais la prochaine fois, on va essayer de remporter le titre pour marquer plus de points.

Car 38. Hayden Paddon/John Kennard

Un super week-end. Aujourd'hui, on s'appliquait à ménager la monture. On a eu vraiment de la chance. Nous avons dû prendre soin de l'embrayage qui nous rendait assez nerveux, surtout en milieu de journée. On a réussi à rouler en douceur et ce weekend était magique. On a rempli notre objectif au classement. Que demander de plus ?

Car 24. Patrik Sandell/Emil Axelsson

Nous avons eu un départ cauchemardesque vendredi. Nous n'étions pas dans le rythme, mais nous avons pu pousser à maintes reprises samedi et dimanche grâce à une meilleure tenue de route. C'est vrai que nous sommes quatrièmes, et cela nous donne pas mal de points pour le championnat.