



FLASH D'ASSISTANCE

Date: 9 mai 2010
Jour: 3
Service: Assistance déportée G (Raglan)

Flash N°: G

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

J'essaie de foncer autant que possible mais c'est très difficile. Je ne sais pas si c'est un problème avec la voiture ou les notes de courses, pourtant je connais bien le parcours. J'ai essayé de conduire de manière sobre et coulée mais c'est très dur.

Voiture 11. Phil Mills

La position de départ n'est pas aussi importante aujourd'hui. Vous n'avez aucune idée de la différence que peut faire la pluie. C'est incroyable. L'ordre de départ a quand même de l'influence mais plus prépondérante. C'est toujours la même chose à Raglan. Sitôt qu'on arrive ici, les choses changent. Les spéciales sont vraiment vicieuses. Il suffit de sortir de la trajectoire d'un mètre et vous le payez chèrement.

C'est possible évidemment mais il y a cinq autres pilotes avec la même idée. Si on fonce, ils foncent. Ce serait idiot de dire le contraire.

Il faudrait résoudre ce problème de la place de départ. On ne peut pas continuer à reculer l'échéance. Tout le monde veut une course équitable jusqu'à la fin. Il faudrait inverser l'ordre des départs des 10 ou 12 premiers à la fin de la première journée, puis revenir à l'ordre normal.

Voiture 1. Sébastien Loeb/Daniel Elena

J'ai un problème car aujourd'hui c'est difficile de réduire les écarts. Je n'étais pas si rapide dans la première spéciale, un peu comme la dernière fois. Je ne suis pas rapide et ce n'est pas normal, car mon rythme n'était pas mauvais. Il va falloir terminer cette spéciale et on va tenter de faire le meilleur chrono. Pour le moment, la bagarre est entre Mikko et Petter. Mikko est très rapide ce matin, les routes sont propices aux Ford, on va bien voir.

L'erreur s'est passée dans une très longue courbe à droite. La voiture a commencé à sous-virer sur le gravier et j'ai perdu le contrôle. L'arrière a heurté quelques buissons sur le côté et l'avant s'est dérobé et a accroché un arbre. Le problème c'est que je suis resté coincé là pendant 30 secondes.

La voiture devrait être ok. On va vérifier mais elle avait l'air en bon état heureusement.

Voiture 11. Petter Solberg

Tout reste possible. On espère que Loeb va perdre du terrain et c'est une superbe opportunité pour nous. Je pense que les gens comprennent maintenant à quel point, malgré la pluie, la position de départ a de l'influence. C'est une grosse bataille, le vieux Solberg est en forme mais il n'a pas d'autre choix que de rouler à fond. Vu la 7ème position de Loeb sur la grille de départ, je me demandais hier soir ce que je pouvais faire étant donné que le rallye semblait presque terminé. Mais il a plu ce matin, la piste est en train de sécher. J'ai été avantagé mais j'aurais roulé encore plus vite si la route avait été complètement sèche. Je suis satisfait et j'espère que ça sèche encore. Bon bah, on y va !

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

Oui, ça va très bien. Les choses ont beaucoup changé et les conditions sont bien différentes. Les essais effectués ce matin ont fonctionné. Je vais faire de mon mieux de toute façon. Loeb a commis quelques erreurs, moi je n'en ai fait qu'une. Nous avons manqué de vitesse mais maintenant c'est réglé. C'était un drôle de rallye. C'est reparti, on verra bien.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

C'était un weekend formidable, mais en même temps un peu bizarre. Les choses n'ont pas cessé d'évoluer. Whaanga Coast est une spéciale très difficile. En fin de matinée, Loeb a fait une sortie de route et Ogier a également perdu du temps en ouvrant la route ; le deuxième passage promet d'être intéressant. Je suis pris en sandwich. Il faut que je surveille les pilotes derrière moi ainsi que le leader, Ogier. Je me dis que je dois continuer comme ce matin.

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

La matinée s'est bien déroulée et nous n'avons vraiment pas eu de problèmes. La dernière spéciale était très difficile à la fin, comme toujours. Il y a eu quelques accidents, mais pour nous tout va bien. Rien de spécial, une course propre et nette.

Voiture 9. Federico Villagra/Jorge Perez Compagn

Ce matin s'est bien passé. Nous avons effectué quelques modifications hier soir et les choses semblaient mieux fonctionner. La spéciale de Whaanga Coast est bien difficile. C'est une spéciale qui est bien connue pour son côté très technique, on va voir comment ça se passe cet après-midi.

Voiture 38. Hayden Paddon/John Kennard

On y va assez tranquillement; nous avons une bonne avance, mais à cause du problème d'embrayage, on ne force pas trop pour pouvoir finir la journée. La spéciale de Whaanga Coast est vicieuse par endroit, un peu souple avec la pluie d'hier soir, mais on ne roule pas vite donc ça n'a pas de conséquences.

Voiture 34. Kingsley Thompson/Malcolm Peden

C'est moyen ce matin. On a un peu souffert des graviers sur la route qui n'est pas dégagée comme on l'aurait souhaité. Il va falloir continuer la bataille cet après-midi. J'attends avec impatience de rouler sur des spéciales déblayées pour augmenter l'allure.

Voiture 22. Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

Oui, on a fait un bon parcours même si on est un peu trop lent, mais nous avons des réglages différents de ceux de Patrik Sandell. Je sais qu'on peut lui mettre la pression et on va voir si on peut le rattraper. La route est géniale et fantastique comme toujours.

Voiture 21. Martin Prokop/Jan Tomanek

Aujourd'hui ça va, je me débrouille bien. Nous avons perdu quelques secondes dans la première spéciale, on a foncé dans la deuxième. Il est toujours possible d'accrocher la deuxième position en SWRC. On va faire de notre mieux et on verra.

Voiture 24. Patrik Sandell/Emil Axelsson

La première spéciale s'est bien passée, la deuxième aussi, mais j'ai perdu trop de temps maintenant pour rattraper Prokop dans la troisième. C'est vraiment dommage. On va devoir cravacher cet après-midi et on verra bien.