



## SERVICE FLASH

Date: 7 May 2010  
Jour: 1 Flash No: B  
Assistance: Assistance flexible, Queens Wharf

---

### **Voiture 1 Sébastien Loeb/Daniel Elena**

Aujourd'hui, la voiture a dérapé de l'arrière à l'entrée d'un virage et j'ai percuté un pont. Je suis maintenant en 7<sup>ème</sup> place et je cravache pour rattraper. Ca va être vraiment difficile. C'est probablement impossible de rattraper mon retard mais je vais essayer.

### **Voiture 11 Petter Solberg/Phil Mills**

C'était une excellente journée. J'étais content d'être dans la course. Maintenant je pense que ce sera meilleur d'être le premier sur la route demain. On n'a pas le choix de toute façon. Il va falloir que j'aie de grosses couilles demain. Qu'est-ce qu'il va se passer dimanche ? On le saura avec le classement de demain. Je le prendrai tel quel, je ne suis pas en position de faire un choix stratégique.

### **Voiture 2 Dani Sordo/Marc Marti**

Les temps n'étaient pas mauvais et je n'ai pas une mauvaise position de départ pour demain. J'ai perdu 4 secondes sur une épreuve super spéciale de 1km !

### **Voiture 3 Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen**

J'avais pas une bonne cadence aujourd'hui mais on est quand même dans une position suffisamment bonne pour nous permettre de nous battre. On espère faire de meilleurs réglages. Je pourrais aussi me surpasser un peu.

### **Voiture 4 Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila**

Je me suis accroché autant que possible dans la dernière épreuve mais je ne pouvais pas égaler la cadence de Petter.

### **Voiture 5 Matthew Wilson/Scott Martin**

On a eu un problème de boîte de vitesse à mi parcours de la dernière spéciale à proprement parler (ES8) et avons perdu 10 à 12 secondes. On a affiché de très bons chronos et on n'a pas eu de problèmes majeurs. On a perdu la vitre ce matin ce qui a compliqué un peu les choses. Sixième position pour le départ de demain, c'est une place idéale. Il y a des belles épreuves demain, parmi mes préférées, mais je ne suis pas vraiment enthousiaste à l'idée de courir sur le circuit de Hampton Downs.

### **Voiture 9 Federico Villagra/Jorge Perez Compagnon**

Il y avait beaucoup de monde pour l'épreuve spéciale d'Auckland. Ce n'était pas une épreuve difficile mais c'était bien pour le spectacle et pour le public. Ce ne fut pas une journée sans souci puisqu'on a commencé avec des problèmes de différentiel et fini avec des freins défaillants.

## PWRC

### **Voiture 38      Hayden Paddon/John Kennard**

Je me trouve dans une position un peu difficile avec 2 minutes d'avance en groupe N. J'ai besoin d'aller me coucher et de définir mes objectifs pour le reste du rallye.

### **Voiture 64      Dean Sumner/Paul Fallon**

C'est la première fois que je conduis avec ces pneus Pirelli et je pense que le réglage de ma voiture n'est pas adapté. On est 4<sup>ème</sup> en groupe N et on fait de notre mieux.

### **Voiture 50      Emma Gilmour/Glenn Macneall**

Malgré un départ difficile, une bonne après-midi lui permet de finir honorablement.

### **Voiture 21.      Martin Prokop/Jan Tomanek**

La matinée s'est bien passée mais l'après-midi nous a fait reculer. On ne sait pas pourquoi. On a perdu presque une minute sur Xevi.

### **Voiture 54.      Michel Jourdain/Oscar Sanchez**

On a eu petit problème avec un pont que j'ai accroché avec l'arrière droit. On a tordu l'amortisseur et il va nous falloir le remplacer.

### **Voiture 45.      Rui Wang/Hongyu Pan**

Je suis content –très bon. Problème avec boîte de vitesse –je ne sais pas.

### **Voiture 61.      Mark Tapper/Jeff Cress**

Ca va, on a rien fait de débile aujourd'hui. On a fait 2 tête-à-queue stupides et le premier dans le 4<sup>ème</sup> virage de la première étape ; je me suis un peu gratté la tête en me demandant ce que j'étais en train de faire. Dans la 4<sup>ème</sup> épreuve, on a eu un petit problème, le réservoir du reniflard d'huile était trop plein et fuyait sur le disque de frein avant-gauche, ce qui déséquilibrait complètement la voiture au freinage. Tout ceci devant l'hélicoptère de la Télévision qui me filmait en direct.