



FLASH D'ÉPREUVE

Date: 7 Mai 2010
Jour: Deux
Epreuve spéciale : 14
Temps : Sec et couvert
Conditions routières : Sèches et poussiéreuses

Flash N°: 14
Distance : 20.82km

Voiture 2. Dani Sordo/Marc Marti

C'est serré avec Petter, mais Ogier est très très rapide. Je vais essayer, mais il fonce vraiment.

Voiture 11. Petter Solberg/Phil Mills

La route est plus dégagée cet après-midi. Je pense que j'ai fait un bon chrono même s'ils m'ont sûrement battu. Je n'ai plus qu'à attendre et voir la performance de Loeb. Il sera à fond à partir de maintenant. Assez content mais ce n'est pas suffisant pour battre mes poursuivants.

Voiture 4. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila

J'ai fait des changements aux notes de course en cours de route. J'ai effacé des informations inutiles pour le futur.

Voiture 7. Sebastien Ogier/Julien Ingrassia

J'ai tenté de vraiment pousser cette fois, mais j'ai l'impression d'avoir une petite fuite d'air dans le pneu arrière gauche. Il faudra que je vérifie ça.

Voiture 3. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen

J'avais adopté un rythme constant, mais c'était une mauvaise conduite qui m'a fait perdre beaucoup de temps.

Voiture 5. Matthew Wilson/Scott Martin

Idem, on n'a pas l'air d'assurer sur le tarmac. J'ai essayé de pousser et d'être plus net et rangé mais c'est justement cela qui nous a fait perdre la majorité de notre temps. Ça accroche vachement plus là !

Voiture 1. Sebastien Loeb/Daniel Elena

A fond la caisse tout le temps, une très bonne épreuve. Je pousse jusqu'au bout et suis très satisfait. On doit continuer comme ça, y'a de la route à faire !

Voiture 6. Henning Solberg/Ilka Minor

Pas génial. Je n'ai pas d'autre choix que de continuer, c'est comme ça.

Voiture 9. Federico Villagra/Jorge Perez Companc

Beaucoup mieux, c'était super, on a bien aimé.

PWRC

Voiture 29. Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Les premiers kilomètres sur le goudron étaient assez délicats. On a tapé le carter quelques fois et maintenant on sent une vibration vers l'avant.

Voiture 28. Xavier Pons/Alex Haro

La deuxième place nous convient parfaitement. Ketomaa conduit vraiment bien.

Voiture 21. Martin Prokop/Jan Tomanek

Personne ne nous écoute quand on dit qu'on a besoin de 2 minutes d'écart. Je ne vois rien et c'est très dangereux dans les épreuves à haute vitesse.

Voiture 24. Patrik Sandell/Emil Axelsson

C'était bien, je le sentais bien et j'essayais de pousser pas mal, mais je ne sais pas à quel point les autres astiquent.

Voiture 63. Stewart Taylor/Warwick Searle

Je m'amuse plus maintenant. On a réglé le parallélisme et c'est plus facile pour moi de sentir la voiture. Je peux prédire ses mouvements et mieux aborder les virages.

Voiture 66. Glenn Inkster/Glenn Goldring

Oui, on a fait extrêmement attention sur le goudron parce que c'est là qu'on s'est fait avoir la dernière fois.

Voiture 34. Kingsley Thompson/Malcolm Peden

Un peu mieux. On a réparé la voiture à l'assistance technique mais toujours pas de cinquième. Au moins, on a 4 bons pneus maintenant.

Voiture 65. Glenn Smith/Campbell Ward

La voiture marche bien, mais on a perdu la cinquième vitesse. Je ne suis pas en harmonie à 100% avec la voiture. Le gros accident à Otago continue de me travailler.

Voiture 81. Ben Hunt/Tony Rawstorn

Pas trop mal, pendant un moment on a laissé les notes de course de côté pour la section goudronnée. On était tous les deux chauffés à bloc dans les sections gravier et je pense qu'on a explosé notre temps de la dernière fois.

Voiture 44. Paulo Nobre/Edu Paula

Le deuxième passage est toujours plus marrant parce qu'on est plus sûr de nos notes de course. L'épreuve spéciale est superbe, un vrai plaisir à conduire. Quand tu te sens confiant, c'est encore mieux. Le seul problème c'est qu'on s'est pris une pénalité le premier jour. C'est un rallye fantastique !

Voiture 86. Dermott Malley/Linzi Malley

Tout se passait bien jusqu'à ce qu'on voit Patrick sorti de la route.