



FLASH D'ÉPREUVE

Date: 8 May 2010
Jour: 2
Epreuve Spéciale: 12
Temps: Temps couvert, doux et calme
Conditions Routières: Graviers secs, poussiéreux malgré la rosée matinale

Flash No: 12
Distance: 30.89 km

Voiture 11 **Petter Solberg/Phil Mills**

J'ai perdu beaucoup de temps. C'était comme dans la première spéciale de ce matin, très très glissant et j'ai perdu tellement de temps. Je vais essayer de le récupérer mais je pense que c'est perdu pour de bon.

Voiture 4 **Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila**

J'ai mieux conduit dans cette ES que dans la précédente. Celle-là nous a bien réussi. J'espère que les autres concurrents n'ont pas été beaucoup plus rapides que nous.

Voiture 7 **Sébastien Ogier/Julien Ingrassia**

On chassait beaucoup de graviers, ceux qui arrivent derrière seront plus rapides. Je sais que Seb roule déjà très vite, mais c'est normal. Il est très loin derrière, mais il va rattraper une bonne partie de son retard juste sur cette spéciale. Mais ça va, il reste encore un écart considérable.

Voiture 2 **Dani Sordo/Marc Marti**

Il y a beaucoup de graviers instables. C'est vraiment difficile de garder une bonne conduite quand la voiture embarde autant. Je pense que Petter va avoir des difficultés. Ma voiture fonctionne bien et je suis satisfait.

Voiture 3 **Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen**

Ça s'est déroulé un peu mieux. On a un bon rythme maintenant. J'ai apporté des petites modifications aux réglages et j'en suis satisfait. C'est marrant car hier je m'efforçais à faire des chronos sans grand succès, mais maintenant ça vient tout seul. J'espère que je vais remonter au classement et revenir dans la bataille. J'ai apporté quelques modifications au niveau des amortisseurs car des fois les petits détails font la différence.

Voiture 5 **Matthew Wilson/Scott Martin**

Je n'ai jamais connu ces spéciales aussi glissantes. C'est incroyable, je pense que j'ai toujours dû les courir dans des conditions humides et évidemment l'adhérence était meilleure et la surface compacte. Ça glisse tellement que dans certains virages ça glisse sans arrêt. Je pense qu'au début je conduisais au-delà des limites, j'ai donc rétrogradé un peu afin de rouler plus proprement et les sensations étaient bien meilleures. J'espère que ça ne glissera pas autant lors du second passage.

Voiture 1 **Sébastien Loeb/Daniel Elena**

Ça va de mieux en mieux. J'ai vraiment bien conduit. Hier, on devait prendre de gros risques pour ne pas perdre trop de temps mais aujourd'hui, vu les conditions dans cette spéciale, c'est un avantage considérable. J'ai roulé à fond pour refaire une partie de mon retard. Le résultat n'est pas mauvais non ? Ça s'est vraiment bien passé. Difficile de rester concentré quand tu vois les écarts, que tu fais ton possible et que tu n'as pas le droit à l'erreur parce qu'il faut rouler à fond. Mais je suis très satisfait. Le second passage sera plus difficile. J'ai dû tout donner dans le premier passage dans les graviers. Au deuxième tour, ma position devrait m'avantager par rapport à Sordo, mais après ça va être plus dur de faire la différence.

Voiture 6 **Henning Solberg/Ilka Minor**

C'est ok. Mais j'ai quelques problèmes.

Voiture 9 **Federico Villagra/Jorge Perez Companc**

C'était bien, mais ça glisse beaucoup. Très difficile de trouver la bonne allure dans les virages étant donné qu'il n'y a pas du tout d'adhérence.

PWRC

Voiture 29 Jari Ketomaa/Mika Stenberg

Super. Absolument fabuleux. On s'est bien amusé mais qu'est-ce-que ça glissait. Ça glisse énormément, surtout à partir du premier croisement sur la droite en descendant jusqu'au début de la dernière route. Il faut faire très attention.

Voiture 28 Xavier Pons/Alex haro

Beaucoup de poussière. Je n'aime pas du tout ça. C'est dangereux quand il y a beaucoup de poussière.

Voiture 61 Mark Tapper/Jeff Cress

Très glissant. On a du mal avec les graviers si instables. Il va falloir faire des modifications à l'assistance.

Voiture 21 Martin Prokop/Jan Tomanek

L'épreuve s'est bien passée pour moi mais la voiture de devant soulevait beaucoup de poussière et c'était très dangereux. Je ne comprends pas pourquoi il n'y a pas toujours 2 minutes d'intervalle car c'est dangereux tel que c'est. Je pense qu'il faut changer quelque chose aux règlements.

Voiture 22 Nasser Al-Attiyah/Giovanni Bernacchini

On a fait un gros tête-à-queue et perdu du temps dans un virage en épingle à cheveux. On a eu de la chance car on aurait pu sortir mais on est toujours là.

Voiture 24 Patrick Sandell/Emil Axelsson

C'était bien. Cette ES était bien mieux que la précédente. J'ai bien apprécié.

Voiture 27 Janne Tuohino/Risto Pietilainen

Mes chronos sont merdiques (Pas content)

Voiture 32 Toshi Arai/Daniel Barritt

Ça glisse beaucoup. J'ai failli sortir de la route à maintes reprises, mais en général c'était satisfaisant.

Voiture 50 Emma Gilmour/Glenn Macneall

Epouvantable. J'avais l'impression que ma voiture glissait dans tous les sens. On a crevé dans la spéciale précédente et faussé le parallélisme, ensuite on respirait la poussière de Westie.