



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**2010 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY NEW ZEALAND**

Conférence de fin de journée "à la rencontre des équipes"

7 Mai 2010

Présents:

L'équipe de Petter Solberg – Ken Rees, Directeur d'équipe

L'équipe Citroën Total World Rally – Sven Smets

L'équipe BP Ford Abu Dhabi World Rally – Malcolm Wilson

Bienvenue à la conférence de fin de journée "à la rencontre des directeurs d'équipe »

Q : Ken, commençons par vous – ça a été une journée fantastique pour Petter Solberg, quelques supers chronos, mais à la fin de la journée vous vous retrouvez en tête ce qui veut dire que vous ouvrez la course demain. Une sacrée journée qui attend Petter demain.

KR : En effet. C'est comme ça que ça a fini cet après-midi. Nous ne l'avons pas choisi mais c'est notre position actuelle et il ne nous reste plus qu'à nous battre demain. On va attaquer à fond – c'est ce que nous devons faire à présent.

Q : Vous devez être satisfait de la façon dont les choses ont évolué aujourd'hui tout de même, nous avons vu de bons chronos par Petter.

KR : Oui, ça a été une excellente journée pour lui. Mais c'est tout.

Q : A Malcolm, Jari-Matti est en seconde position au départ de demain, le deuxième jour de la course. Ça a été une première journée difficile, on a vu le calme Sébastien Loeb souffrir de quelques problèmes en revanche, Jari-Matti à l'air d'avoir eu une bonne journée.

MW : Oui, aujourd'hui ça s'est bien passé, on n'a eu aucun problème et nous sommes vraiment satisfaits de son classement. Mikko est également en parfaite position pour demain. On verra ce qu'il va se passer. C'est tellement serré, c'est incroyable d'avoir une épreuve de 30 kilomètres avec des pilotes qui n'ont que 3-4 secondes d'écart.

Q : A quel point Mikko va t'il se donner demain ? Il nous a avoué qu'il gardait un bon rythme mais ce n'est pas reflété dans ses temps.

MW : On s'attendait à ce qu'il aille un peu plus vite cet après-midi par rapport à Petter. Je pense qu'il veut faire quelques modifications à la voiture. Comme on n'a qu'un parc d'assistance éloigné aujourd'hui tout ce qu'on a dans la voiture au départ le matin, il faut faire avec pour le reste de la journée. Alors on fera quelques modifications, il est en bonne position au départ de demain.

Q : Sven, parlons de Sébastien Loeb, pas facile pour lui d'avoir à déblayer les routes ce matin et à l'épreuve 4 : désastre ! Sébastien fait une erreur ; que s'est-il passé ?

SS : Il a entamé le virage trop rapidement avant le pont et je dirai que celui-ci qui était un peu trop étroit pour la voiture. Il allait un peu trop vite, a endommagé la portière et a perdu pas mal de temps à essayer de la refermer. Finalement il s'est décidé à continuer la course ainsi jusqu'à la fin. Malheureusement, ça lui a fait perdre un peu trop de temps. Il est tout de même 7^{ème} au départ demain et a fait quelques très bons temps cet après-midi bien qu'il ait été premier sur la route. Demain, pendant les premières épreuves, on espère qu'il parviendra à rattraper du temps perdu et avec tous les scores des gars devant lui aussi serrés, je suis sûr à 100% que ce n'est pas la fin du rallye pour lui.

Q : Avec un retard d'une minute quarante, il nous a avoué au parc d'assistance éloigné, qu'il n'était pas certain d'être sur le podium. Mais c'est de Sébastien Loeb dont on parle - il n'a pas été six fois champion du monde de rallye pour rien. Vous pensez qu'il sera capable d'avoir sa place sur le podium d'ici la fin du rallye ?

SS : Il a deux jours pour le faire et son objectif est très très clair : y aller à fond dès le premier kilomètre de la première course. Il est en 7^{ème} position sur la route donc nous sommes sûrs qu'il parviendra à récupérer pas mal de temps dès la première boucle, dimanche aussi avec un peu de chance. Ça serait bien qu'il ne pleuve pas et alors, le podium sera encore probablement accessible.

Q : Dani Sordo a eu une bonne journée comme ce fut aussi le cas pour Sébastien Ogier de l'équipe junior Citroën. Il n'était jamais venu en Nouvelle-Zélande avant et semblait très à l'aise sur le terrain.

SS : Oui, nous sommes très contents d'eux et de leurs temps. Ils sont 3^{ème} et 4^{ème} au départ demain – d'excellentes positions – juste derrière Petter et Jari-Matti. Nous sommes vraiment très satisfaits de leurs performances à tous deux.

Q : Ken, vous êtes en tête à la fin de la première journée – ça motive l'équipe de voir Petter terminer premier de la fin de la première épreuve.

KR : En effet, c'est fantastique. Je ne l'ai pas vu de toute la journée puisque j'étais ici. Je lui ai dit au revoir il y a 12 heures de cela et il vient tout juste de rentrer. C'est génial pour l'équipe de le voir mener la course dès les premières 24 heures. Evidemment, ça va être dur dans la matinée mais après 60 kilomètres, les conditions routières s'améliorent. On est d'accord, c'est fabuleux pour les sponsors, fabuleux pour l'équipe et pareil pour Petter – on adore ça !

Présents :

Petter Solberg

Jari-Matti Latvala

Sébastien Ogier

Bienvenue à la conférence de fin de journée « à la rencontre des pilotes »

Q : Petter – Vous êtes en tête à la fin de cette journée – que tous ceux qui veulent qu'il pleuve demain lève la main.

PS : C'est tout moi ça. Qu'importe. J'ai bien aimé être en deuxième position sur la route aujourd'hui, j'ai pu apprécier les trajectoires de Sébastien amis c'était très difficile de suivre. J'espère qu'être premier au départ demain ne représentera pas un trop gros handicap – je m'en fous, j'irai à fond de toute façon.

Q : Allez-vous passer à la charge demain ?

PS : Je sais que ça va être dur de rester en tête mais du moment que je ne perde pas trop de temps par rapport aux autres, je devrai m'en tirer dimanche.

Q : Ça a déjà été une belle empoignade – comment avez-vous trouvé ces épreuves ?

PS : C'était super ! Ces épreuves sont incroyables – je peux dire de d'entre elles qu'elles sont parmi les meilleures au monde. Quand vous les conduisez, elles vous portent d'un virage à un autre. C'est super agréable – comme la valse.

Q : Jari-Matti, en deuxième position, un poil derrière Petter. La tactique joue toujours un peu vers la fin de la dernière épreuve du jour. Que pensez-vous de votre place de départ?

J-ML : Je suis content de cette place. Petter conduisait vraiment vite dans la dernière épreuve et je ne pouvais pas l'égaliser. Etre deuxième me permettra de voir où Petter commence à freiner. Pour vous donner une petite idée de ce qu'il va se passer demain, comme dit Petter, si vous analysez les résultats de Sébastien Loeb et que vous prenez en compte la vitesse à laquelle il a conduit, manifestement dans ce rallye, ouvrir la route n'est pas forcément désavantageux.

Q : La journée n'a pas été sans drame, Sébastien Loeb a eu un accident dans la quatrième épreuve. Vous est-il arrivé quelque chose du même genre ?

J-ML : C'était une journée plutôt tranquille à part une frayeur. Quand j'ai appris que Sébastien Loeb n'était en tête que de 6 secondes, ça m'a incité à accélérer. Malheureusement j'ai freiné trop tard dans un virage à 90°. J'ai réussi à le négocier de justesse mais suis resté longtemps à glisser dans le fossé avant de pouvoir revenir sur la route.

Q : Sébastien, vous aviez l'air à l'aise pour une première participation au Rallye de Nouvelle-Zélande. Qu'est-ce que vous en pensez ?

SO : J'ai beaucoup apprécié ces épreuves spéciales qui sont parmi les plus belles de ce championnat. Elles étaient très glissantes mais un régal à piloter. J'ai trouvé mon rythme dans la deuxième épreuve ce qui m'a incité à augmenter la cadence. J'ai ralenti en fin de journée parce que ce n'est pas le moment, le rallye commence réellement demain.

Q : Alors, quelle va être votre approche demain matin ?

SO : Nous devons pousser autant que possible comme tout le monde, mais voyez ce qui peut se passer. Dani et Mikko sont dans une meilleure position que moi mais ma deuxième place n'est pas trop mal.

Q : Petter, allez-vous faire la danse de la pluie comme on vous a vu le faire avec succès auparavant ?

PS : Peut-être un peu dimanche soir ! Vous savez, ça ne change pas grand chose. On verra comment je vais pouvoir me débrouiller d'ici dimanche. Tous les pilotes devront mettre le paquet demain pour essayer de prendre l'avantage. Ça va être chaud demain ; et cela sans compter Sébastien qui va attaquer à fond et va sûrement nous sortir des chronos incroyables vu sa position au départ.